



## In het Vizier

**Wat doet de provincie eigenlijk? Veel mensen hebben er maar een vaag idee van. Dat is ook niet zo verwonderlijk, want de provincie regelt vooral veel zaken die te maken hebben met ruimtelijke ordening. Vandaar dat termen als structuurvisies, streekplannen en raamplannen vaak opduiken als het gaat over provinciepolitiek. De meeste mensen weten daar geen chocola van te maken. Het is allemaal ver van hun bed.**

Toch raakt het werk van de provincie de burger wel degelijk. Het maakt bijvoorbeeld verschil waar de Rijnlandroute precies komt te liggen. Een nieuwe weg is leuk, maar liever niet door mijn achtertuin.

Dat hebben burgers uit Leiden ook bedacht. Ze hebben een plan opgesteld om de weg op een goede manier door hun stad te laten lopen: namelijk onder de grond. De bedenkers zijn met de provincie om tafel gaan zitten om te kijken in hoeverre hun plan haalbaar is.

Afgezien van de vraag of het betaalbaar en uitvoerbaar is, maakt dit voorbeeld twee dingen duidelijk. Wat de provincie doet heeft rechtstreeks gevolgen voor individuele burgers. En: het is zinvol om je stem te laten horen. Op een constructieve manier meedenken, leidt tot betere plannen. Daar is de fractie ChristenUnie/SGP in ieder geval van overtuigd.

Misschien brengt dit nummer van Vizier u op een helder idee. Dan horen we graag van u!

Rudy Ligtenberg, eindreacteur

## 'Bloedserieuze alternatieven' voor de Rijnlandroute

**Net als dat bij veel andere projecten het geval is, wordt ook over de Rijnlandroute al jaren gesproken. Lang. Te lang.**

De Rijnlandroute is een geplande snelweg in oost-westrichting tussen de snelwegen A4 en A44. Nut en noodzaak van de aanleg worden door sommige politieke partijen onderkend en door anderen juist ontkend.

In deze discussies speelt ook vaak het eigen belang een rol, bijvoorbeeld wanneer door een project iemands uitzicht wordt aangetast.

Inmiddels behoren tegenstanders van de Rijnlandroute tot een minderheid. Onder meer de ontwikkeling van Greenport (tuinbouwcluster) Bollenstreek, de toename van het aantal bedrijventerreinen, ontwikkelingen in Leiden en de geplande bouw van grofweg 22.000 tot 25.000 woningen maken de route noodzakelijk.

Bij het zoeken naar een geschikt tracé doen zich echter veel problemen voor. Het tracé door Vlietlanden krijgt bijvoorbeeld te maken met een weke ondergrond en veroorzaakt verlies van recreatiegebieden. Veel mogelijkheden zijn intussen onderzocht en uiteindelijk is een klein aantal varianten overgebleven.

### Milieueffectrapportage

Provinciale Staten van Zuid-Holland hebben op 25 juni na een stevige discussie, waarbij de SP zich een felle tegenstander betoonde, met de Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA) ingestemd. Hierdoor is de provincie in een vol-

gende onderzoeksfase beland: die van de Milieueffectrapportage (MER).

In deze procedure worden verschillende tracés nader onderzocht, onder meer het milieuvriendelijkste alternatief, het voorkeurstracé (ook wel het N11-West Tracé genoemd) en de optie waarbij het huidige tracé wordt opgewaardeerd.

### Ondertunneling en overkapping

In diezelfde Statenvergadering droeg een aantal bewoners van de Leidse wijk Stevenshof alternatieven aan. De indieners van deze plannen hadden beslist verstand van zaken. Hun ideeën hadden betrekking op de ontwikkeling van een tracé dwars door Leiden heen. De indieners hadden verschillende mogelijkheden voor ondertunneling in kaart gebracht. In de zogenaamde "Churchill-Avenue"-variant wordt naast ondertunneling een nieuw soort overkapping toegepast. Het idee is dat eerst de huidige verkeersknelpunten in de stad worden opgelost en dat daarna dank zij de ondertunneling grond vrijkomt voor een stadsboulevard waarlangs gebouwd kan worden.

### Bloedserius

Ik heb de verantwoordelijke gedeputeerde gevraagd om deze plannen niet alleen serieus te bekijken maar zelfs bloedserius. Te vaak gaat de politiek voorbij aan suggesties die door burgers worden ingebracht, waardoor bij die burgers al gauw de indruk ontstaat dat politici niet luisteren en toch doen waar ze zin in hebben.

In de desbetreffende Statenvergadering hebben we als coalitiepartijen een amendement ingediend waarin onder meer was opgenomen dat het aangedragen alternatief serieus moest worden overwogen. Dit heeft de gedeputeerde toegezegd.

#### Eerder stadium

In de zomervakantie dacht ik: Hoe zou het nu verder gegaan zijn? Ik heb contact opgenomen met de indieners van de plannen. Die waren na een aantal gesprekken zeer positief over de manier waarop met hun plannen werd omgegaan. Natuurlijk betekent dit niet dat ze zo maar worden overgenomen. Het uiteindelijke kostenplaatje speelt natuurlijk ook een belangrijke rol. En om dat goed in beeld te krijgen is verder onderzoek nodig. Met deze procedure hebben we in ieder geval geleerd dat het belangrijk is om alle ideeën die er leven in een vroeg stadium in beeld te krijgen. Nu ontstond er een discussie of deze plannen alsnog in de MKBA moesten worden meegenomen. Dit zou uitstel betekenen, waardoor ook de mogelijke Rijksbijdrage in gevaar zou komen.

De gedeputeerde verzekerde de Staten echter dat deze nieuwe opties direct bij de MER konden worden betrokken. Vertraging wordt hierdoor dus voorkomen.

Het was al met al een spannende vergadering en wij zijn zeer nieuwsgierig naar de uiteindelijke uitkomst.

*Andries van Dijk, Statenlid*

**PS:** In een eerste reactie liet de gedeputeerde weten dat het ernaar uitziet dat het voorgestelde spoortracé toch niet wordt meegenomen in de MER. Het plan is namelijk ruim twee maal zo duur als andere varianten en is bovendien risicovol. De Leidse groep die het idee heeft ingebracht waardeert de openheid die wordt gegeven. Men lijkt geïnteresseerd om samen met de provincie verder te denken over optimalisering van het voorkeustracé of over een ingrijpende opwaardering van het huidige tracé. De woordvoerders van de collegepartijen hebben inmiddels op 13 oktober een afspraak gepland om hierover in gesprek te gaan.

## Impressie fractie-excursie

**Op vrijdag 4 juli was het zover. Als fractie konden we voor een tijdje afstand nemen van het hectische vergaderseizoen. Een scala aan onderwerpen is de revue gepasseerd. Ik noem als willekeurige selectie: de provincie nieuwe stijl, de Rijn-Gouwelijn, de Rijnlandroute, het streekplan voor de Krimpenerwaard, voor een deel van het Westland etc. etc.**

Met een tocht op het inspectievaartuig van de provincie zetten we een traditie voort. Zo konden we het aangename met het nuttige verenigen: een gezellig samenzijn van fractieleden en hun echtgenoten en een inspectie van provinciale vaarwegen en bruggen...

We stapten in Leiden op de boot en voeren via Alphen naar het Braassemermeer en later over de Ringvaart weer terug. We evalueerden de achterliggende weken vol politieke beslommeringen en speculeerden over de politieke onderwerpen van het najaar.



Als je een vaartocht gaat maken, hoop je op mooi en zonnig weer. Pas achteraf kun je concluderen of de dag wat dat betreft aan de verwachtingen voldeed. Voor deze dag gold: schitterend helder en zonnig zomerweer. De beste dag van dit zomerseizoen om deze tocht te maken.

Na aankomst in Leiden (en een hartelijk afscheid van de gastvrije bemanning) gingen we met de bus naar de binnenstad (deels over het beruchte tracé waar de Rijn-Gouwelijn zou moeten gaan

lopen). De belangrijkste reden voor ons bezoek aan de burcht was dat we onze kersverse fractie-medewerker Suzan Sierksma konden feliciteren met haar huwelijk, dat die middag voltrokken was. Dit bood tegelijk een kans om oude contacten weer te vernieuwen.



In een Leids restaurant was er de ontmoeting met onze fractieadviseurs en vertegenwoordigers van de provinciale besturen. Er was ook een moment van afscheid. Onze medewerker Jonathan van der Geer zoekt het in hogere Haagse sferen; we lieten hem node gaan. Ook Coen de Snoo en Pim van der Most moesten hun inzet voor de fractie beëindigen. Wij zijn hen dankbaar voor hun betrokkenheid bij het werk van onze Statenfractie.

*Servaas Stoop, fractievoorzitter*



*Foto's van de hand van Jan Remmert Fröling: www.jrfröling.nl.*

## Interview



### "Metropolitaan"

**In de onlangs uitgekomen 'ontwikkelingsvisie 2040 voor de Randstad' staat aangegeven dat er in onze provincie drie metropolitane parken moeten komen: in Midden-Delfland, in het gebied Deltapoort tussen Rotterdam en Dordrecht en in het gebied rondom de nieuwe woningbouwlocatie Valkenburg, dat ook wel Duin, Horst en Weide wordt genoemd. Gedeputeerde Joop Evertse houdt zowel de schaduwzijden als de droombeelden van dit plan voor ogen.**

*Metropolitaan, wat houdt dat eigenlijk in? Dat woord is het laatste jaar beginnen op te duiken als het gaat over de ruimtelijke inrichting van de Randstad. Het heeft in ieder geval iets te maken met ruimtelijke denkbeelden waarbij stad, land, groen en water worden gezien als een totaal samenhangend concept. Een gebied dat mee kan doen in de wereldwijde economische competitie tussen stedelijke gebieden. Een plaats ook waar mensen graag wonen, waar wereldburgers zich thuis voelen, waar rood en groen geen tegenstellingen zijn, maar elkaar versterken.*

*Het lijkt een nogal breed begrip...*

Tja, eigenlijk past het wel in het rijtje van hypes of modewoorden die bestuurlijk Nederland zo nu en dan beheersen. Na 'interactief', 'integraal' en natuurlijk 'duurzaamheid', is het nu de beurt aan 'metropolitaan'. En het gevaar met zo'n ongevuld begrip is dat verschillende mensen daar nogal verschillende denkbeelden over hebben. Voor je het weet gaat iemand ermee aan de haal en dan komt er iets uit dat jij eigenlijk niet wilt. Net zoals je soms ziet dat men iets duurzaam noemt om het er maar door te krijgen, terwijl aan begrip zelf helemaal geen inhoud wordt gegeven.

*Wat zou jij er bijvoorbeeld niet mee willen, met dat metropolitaan?*

Iets wat in mijn ogen niet mag gebeuren, is dat het een soort toverformule wordt waarbij maar allemaal rode ontwikkelingen kunnen plaatsvinden in het open landelijk gebied. We hebben het al gemerkt bij het opstellen van de structuurschets voor het Groene Hart, waarin een flink deel werd benoemd als metropolitaan landschap. Sommige mensen kregen daarbij het visioen dat het een rand zou worden waarin je vast een aanloopje kon nemen naar de stad, door er maar dun en duur wonen toe te staan: 'als we maar veertig villa's mogen bouwen en we intussen ook nog een beetje groen maken, kan het er wel mee door, want dan is het metropolitaan'.

*Ik mag aannemen dat deze visie er niet door komt?*

Nee, zeker niet, maar het betekent wel dat we snel naar een situatie moeten waarbij het woord metropolitaan wordt vertaald in een aantal kernbegrippen waar we het met elkaar over eens zijn en waaraan je bepaalde ontwikkelingen ook kunt toetsen. Je moet aangeven wat de kwaliteit van zo'n landschap is en dan kom je er ook automatisch achter wat er dan wel en wat er zeker niet kan.

*Maar die droombeelden dan, van allerlei prachtige gebouwen in veel groen en water, met mooie fiets- en wandelpaden de natuur in?*

Dat soort vergezichten zijn natuurlijk niet verkeerd en daar moet je ook altijd mee beginnen. Op dat punt zitten we ook op het moment. Maar vervolgens moeten we aan de slag. Vanuit de huidige situatie, want die kun je niet zo maar wegpoetsen, en met wat er allemaal wel en niet zal blijken te kunnen in zo'n druk gebied als de Randstad. Daar ga ik me de komende tijd voor inzetten.

*Suzan Sierksma, fractiemedewerker*

# Nieuwe Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie

**Op 1 juli is de nieuwe Wet ruimtelijke ordening van kracht geworden. Reden voor de provincie om een nieuwe Provinciale (ruimtelijke) Structuurvisie op te stellen, die qua inhoud en vorm aansluit bij de nieuwe wet.**

Vooruitlopend daarop hebben Provinciale Staten in juni de nota "Interim-beleid wet-ruimtelijke ordening" vastgesteld, die geldt tot de vaststelling van de nieuwe Structuurvisie. In de afgelopen maanden is veel gesproken over de opbouw van deze nieuwe visie. Inhoudelijk moet de visie aansluiten bij de bestaande streekplannen. Bovendien moet er een goede samenhang zijn met het nieuwe waterplan en het nieuwe klimaatprogramma, die beide ook in de maak zijn. Verder wordt de Structuurvisie nog gevoed doordat betrokken provincies gezamenlijk een Groene-Hartvisie opstellen. Ook de andere Randstad-provincies zijn bij deze Groene-Hartvisie betrokken. De Structuurvisie is dus onderdeel van een drieluik waarin aandacht is voor ruimtelijke ordening, water en klimaat. Om een goed product te maken met een zo groot mogelijk

draagvlak hebben Provinciale Staten een groot aantal bijeenkomsten belegd met lokale besturen. Behalve draagvlak levert dat inhoudelijke informatie op die meegenomen kan worden in de op te stellen visie.

## Samenwerking

In oktober krijgen Provinciale Staten van het college het hoofdlijndocument Structuurvisie Zuid-Holland toegestuurd, die na bespreking in de commissie Ruimte & Wonen verder besproken zal worden tussen de betrokken gedeputeerden en lokale bestuurders. Pas daarna wordt een integrale visie uitgewerkt, die -na inspraakrondes- door Provinciale Staten zal worden vastgesteld. We zijn dan inmiddels diep in 2009 beland, maar dan hebben we wel een goede, integrale provinciale ruimtelijke visie op ons mooie Zuid-Holland, tot stand gekomen in goed en nauw overleg met het lokaal bestuur. Laat dat inspireren tot een blijvend goede samenwerking tussen de verschillende overheden. Ook als het gaat om de uitvoering van deze en van andere visies.

*Chris Schaapman, Statenlid*

# Nogmaals de Hoeksche Waard

**In de nieuwe Wet op de ruimtelijke ordening worden drie bestuurslagen genoemd: Rijk, provincie en gemeente. Deze organen zijn elk druk bezig de nieuwe wet in te voeren.**

Eén van de werkzaamheden van de provincie is het opstellen van een Provinciale Structuurvisie. Daarvoor is een planning gemaakt, waarin staat dat deze Structuurvisie eind 2009 gereed zal zijn.

Het is noodzakelijk een goede planning te maken, maar we weten uit ervaring dat dergelijke processen nog wel eens anders lopen: meestal kost het meer tijd.

Door een beslissing van het Rijk gaat het bóvenregionale bedrijventerrein in de Hoeksche Waard niet door.

Niets staat nu meer in de weg om de procedure voor de aanleg van een regionaal bedrijventerrein snel in gang te zetten. Deze twee zaken

waren naar onze mening onnodig aan elkaar gekoppeld.

De regio Hoeksche Waard heeft inmiddels ook haar Regionale Structuurvisie afgerond. Hierin zijn de uitwerkingen van het Streekplan en de aanwijzing van de Hoeksche Waard als nationaal landschap verwerkt.

Nu zou het probleem kunnen ontstaan dat de behandeling van deze Regionale Structuurvisie door de provincie zou moeten wachten op de Provinciale Structuurvisie en dus tot eind 2009 wordt uitgesteld. Daarom hebben wij Gedeputeerde Staten gevraagd de knelpunten in de streek met voorrang te behandelen. Gedeputeerde Staten hebben toegezegd de streek te zullen vragen de knelpunten te inventariseren en deze nog dit jaar te behandelen.

Dit is een voorbeeld van hoe het ook op andere gebieden zou moeten kunnen!

*Henk van Dieren, Statenlid*

# Krimpenerwaard, hoe was het ook al weer?

## Een terugblik

Wanneer je druk bent geweest met een onderwerp en het besluit is gevallen, dan is het voor je gevoel ineens stil, bladstil. Zo ook in april na de besluitvorming rond de ruilverkaveling in de Krimpenerwaard.

Dat bracht de provinciebestuurders op de gedachte om samen met de gemeentebestuurders uit de streek –inclusief Gouda– eens terug te kij-

ken op hoe het is gelopen, hoe een ieder op zijn plaats het ervaren heeft en wat daaruit te leren is. Het was een goede bijeenkomst. Er was begrip voor de wijze waarop onze fractie heeft opereerd en er was steun voor onze opstelling.

## Hoe het is begonnen

De discussie over ruilverkaveling in de Krimpenerwaard wordt al jarenlang gevoerd, misschien

# Column



## De achterkant van het Statenwerk

In maart 2007 begon ik als Statenlid. Tot aan de zomer werden we als nieuwe Statenleden overspoeld met inwerkprogramma's, uitnodigingen en vooral heel veel papier. Toen werd het zomervakantie. Tijd om even bij te komen en paperassen te ordenen. Ik verwachtte dat het na deze eerste hoos wel minder zou worden. Niet dus! Rond de Kerst zag ik me weer genoodzaakt op te schonen. Vervolgens werd het weer zomer – de afgelopen zomer dus. Het reces diende zich aan. Heerlijk: even geen dikke pakken papier in de bus op vrijdag en geen volstromende e-mailbox.

Onze logeerkamer doet tevens dienst als kantoor/archief. Het logeerbed en de grond lagen vol met stapels papier: voornamelijk van het Statenwerk. Ik had vorig jaar zomer al ordners aangelegd en dossiermappen gemaakt van alle, voor mij relevante, onderwerpen. Probleem daarbij is dat ik iets nog al gauw relevant vind. Voor die dossiermappen had ik eigenlijk geen goede plek. Ze lagen op een stapel in de kast. En u begrijpt het al: als je iets nodig hebt is het per definitie het onderste dossier van de stapel. Zo ook als je iets op moet bergen. Dat kost dan al gauw te veel tijd en dus blijven stukken liggen en worden stapels.

Daar moest dus verandering in komen. Deze zomer heb ik man en kinderen nog een week laten kamperen en ben zelf thuis gebleven om mijn stukken te ordenen. Nee, dat was niet zielig, dat was heerlijk! Eerst kasten leeg maken, oude zaken weggooien (ook een hele kunst voor een bewaarder als ik), een systeem aanleggen, stukken toevoegen aan de juiste dossiers en zo successievelijk de stapels wegwerken. Fantastisch! Mijn dossiers zitten nu in hangmappen met heldere labels aan de voorkant. Eén blik op de labels is voldoende om het juiste dossier te vinden.

Op twee punten is de missie niet helemaal geslaagd. Ten eerste had ik me vergist in mijn tijd. Door werk en andere verplichtingen resteerden slechts drie van de zes dagen en dat was te weinig om de hele klus te klaren. Waar haal ik de tijd vandaan voor de resterende stukken en de overige op te bergen zaken? Ten tweede begon de week erna het Statenwerk weer en daarmee begonnen ook weer de stapels papier te komen. Is wat ik gedaan heb voldoende om te voorkomen dat het zich weer op gaat stapelen? Een beetje jaloers ben ik wel op die collega's die zo gemakkelijk iets doorbladeren en weggooien. Misschien ga ik dat in de loop van de tijd ook nog eens leren. Tot die tijd doe ik op mijn manier mijn best de papierstroom in de hand te houden. Lukt dat niet helemaal, dan volgt er gelukkig weer een Kerst- of zomerreces.

*Jantien Fröling, Statenlid*

Van D.V. 13 tot en met 25 november 2008 hebben in het hele land waterschapsverkiezingen plaats. Het zijn verkiezingen 'nieuwe stijl'. Voorheen kon iemand zich op persoonlijke titel kandidaat stellen voor een plekje in het algemeen bestuur van het Waterschap – dat is de 'gemeenteraad' van het waterschap. Met ingang van de komende verkiezingen verdwijnt dit personenstelsel en krijgen we een lijstenstelsel, net als bij andere verkiezingen. Voor het eerst doen ook politieke partijen mee. Dus u kunt u onder andere uw stem uitbrengen kandidaten voor de ChristenUnie of de SGP.

Met deze bijlage van Vizier willen wij u informeren over de visie van ChristenUnie en SGP op het belang en beleid van de waterschappen. Ook maakt u kennis met de verschillende lijsttrekkers van de waterschappen waar u als inwoner van Zuid-Holland mee te maken heeft. Meer algemene informatie over de waterschappen en de waterschapsverkiezingen kunt u vinden op de website van de Unie van Waterschappen: [www.uvw.nl](http://www.uvw.nl). Houdt ook de provinciale website in de gaten voor actueel nieuws en verkiezingsprogramma's.

## Hollandse Delta

De ChristenUnie doet in het waterschap Hollandse Delta mee met de komende waterschapsverkiezingen 2008. Het waterschap beslaat het gebied van de Zuid-Hollandse eilanden. Het hoofdkantoor staat in Ridderkerk. Voor de waterstaatszorg in dit gebied ziet het waterschap zich voor een paar echte uitdagingen gesteld. De ChristenUnie wil graag meedoen die uitdagingen in de goede richting te sturen.

Een belangrijk item is de zout-zoet discussie. Het is voor de natuur op lange termijn belangrijk dat rivieren als het Haringvliet weer (gedeeltelijk) zout worden (Kierbesluit). De eilanden rondom het Haringvliet zijn echter al jaren afhankelijk van het voorheen zoete rivierwater. De afspraken over zoet water voor de landbouw en zoet drinkwater voor de inwoners moeten worden nagekomen.

Zeker na het rapport van de Deltacommissie 2008 over de waterkeringen zal de noodzakelijke dijkverhoging in het benedenrivierengebied 'op de kaart' staan. Het is zaak dat de timing van werkzaamheden en financiering op elkaar worden afgestemd.

Duurzaam beheer is voor de ChristenUnie een belangrijk gegeven. De waterstaatkundige inrichting van het gebied en de werken die het waterschap daarvoor uitvoert zijn voor lange tijd van toepassing. Investeren in duurzaam beheer is investeren in de toekomst.

*Piet Robijn*

*Lijsttrekker ChristenUnie*

## Delfland

### 'Waterkracht, meebewegen en beschermen'

"Via betrokkenheid bij ons familiebedrijf (glastuinbouw) en later beroepsmatig (als adviseur waterveiligheid van de provincie Zuid-Holland) is de passie geboren om mij in te zetten voor de waterstaat van de streek."

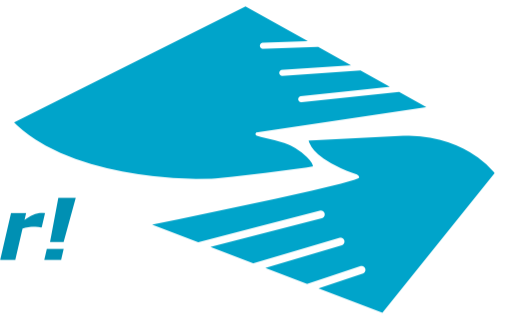


## Waterveiligheid

De vernietigende kracht van water wordt onderschat. Ondanks alle oefeningen dit najaar

# Waterschapsverkiezingen 13-25 november 2008

## ChristenUnie: Water. Goed voor elkaar!



wordt nog nauwelijks aandacht gegeven aan het weer bewoonbaar maken gebieden die met overstroming te kampen hebben gehad. Nederland moet weerbaarder worden gemaakt, zodat wij minder kwetsbaar worden. We moeten preventieve maatregelen nemen om de schade –na overstromingen– te beperken. Dat kan door aanleg van klimaatbuffers en het opdelen van gebieden in kleine compartimenten om zo overstromingswater te weren en te stuiten en de kans om uit het bedreigde gebied weg te komen te vergroten. Niet alleen versterken van waterkeringen, zoals in het advies van de Deltacommissie is vermeld, maar ook werken aan bewustwording richting maatschappij. Bij de verbetering van het watersysteem moet op evenwichtige wijze worden omgegaan met belangen van derden. De natuur en landschapswaarden dienen scherp in het oog te worden gehouden.

**Aanpak grondwateroverlast woonkernen**  
Grondwateroverlast moet echt worden aangepakt: de nieuwe Waterwet biedt geen soelaas. Een constructieve aanpak wordt voorgestaan in het belang van de leefbaarheid van woonwijken en de volksgezondheid.

*Pieter-Jan Hofman*

*Lijsttrekker ChristenUnie,  
lid algemeen bestuur Delfland*

## Schieland en de Krimpenerwaard

Schieland en de Krimpenerwaard zorgt als waterschap voor droge voeten en schoon water in de regio. Het beheergebied van Schieland en de Krimpenerwaard strekt zich uit tussen Rotterdam, Schoonhoven en Zoetermeer. Binnen dit gebied zorgt waterschap Schieland en de Krimpenerwaard voor de kwaliteit van het oppervlaktewater, het waterpeil en de waterkeringen. Daarnaast beheert Schieland en de Krimpenerwaard een aantal wegen in de Krimpenerwaard. Zie ook [www.hhsk.nl](http://www.hhsk.nl). Deze taken kosten veel geld. Dat merkt u in uw portemonnee. Door goed bestuur moeten financiële tekorten worden weggewerkt. Ook moeten de twee aanslagbiljetten –verontreinigingsheffing en ingezetenenheffing– worden teruggebracht naar één overzichtelijk aanslagbiljet. Het aanslagbedrag mag niet meer stijgen dan de inflatie.

De ChristenUnie richt zich niet op één probleem, maar op alle taken binnen het gehele beheergebied. Duurzaam beheer, doelmatig en kosteneffectief, dat willen wij bereiken. Bij het waterbeheer is er bedrijfszekerheid voor de agrarische sector en is er nadrukkelijk oog voor de planten en dieren.

Bij de uitvoering van de taken richt het hoogheemraadschap zich op samenwerking met

waterpartners zoals gemeenten. Werkzaamheden worden goed onder de aandacht gebracht bij betrokkenen en bewoners. Meer informatie en ons verkiezingsprogramma kunt u vinden op de website: [schielandende-krimpenerwaard.christenunie.nl](http://schielandende-krimpenerwaard.christenunie.nl).

*Harry Prinsen*

*Lijsttrekker ChristenUnie*

## Rivierenland

### Droge voeten achter veilige dijken

Het waterschap is verantwoordelijk voor de staat van de dijken die ons beschermen tegen overstromingen. Dijken moeten voldoen aan de huidige veiligheidsnorm.

De rijksoverheid moet betalen voor veranderingen van de landelijke norm voor dijkhoogte ten gevolge van de stijging van zeepeil- en rivierafvoeren.



### Schoon water

Schoon water in rivieren, plassen en sloten is belangrijk: onze kinderen moeten kunnen spelen bij en zwemmen in goed water, vis moet erin gedijen en het vee moet uit de sloot kunnen drinken. Een goede samenwerking via de gemeentelijke waterplannen is daarom van belang.

### Waterhoogten

Het waterschap zorgt voor een juist waterpeil in ons gebied. Het gebied is groot en de wensen zijn verschillend. In natuurgebieden moet het peil passen bij flora en fauna. Agrariërs moeten het land goed kunnen bewerken: de fruitteelt wil in het vroege voorjaar voldoende water voor beregening bij nachtvorst, maar op de weidegrond is een lage waterstand voor een betere draagkracht van het grasland van belang. Het waterschap levert daarom maatwerk waar dit kan door dynamisch peilbeheer.

### Oog voor onze natuur

In de afgelopen jaren zijn goede vorderingen gemaakt bij het realiseren van de ecologische verbindingzones. We blijven inzetten op de vergroting van soortenrijkdom in uiterwaarden, weilanden, wegbermen, houtwallen en kikkerpoelen.

*Jan Buchner*

*Lijsttrekker ChristenUnie,  
lid algemeen bestuur Rivierenland*

*"Een dijk van een partij zorgt dat u droge voeten houdt"*

**Het model verkiezingsprogramma van de ChristenUnie "Water. Goed voor elkaar!" is te vinden op [www.christenunie.nl/waterschapsverkiezingen](http://www.christenunie.nl/waterschapsverkiezingen)**

# Rijnland: Lijst 6 ChristenUnie- SGP

## "Wij zijn Water"



In het Rijnland gebied hebben de ChristenUnie en de SGP besloten samen één lijst te vormen en zo de krachten te bundelen om tot een zo goed mogelijk verkiezingsresultaat te komen. Wij hebben één gezamenlijk verkiezingsprogramma

"Wij zijn Water" met als uitgangspunt dat we willen bijdragen aan duurzaam waterbeheer: het hebben van voldoende en kwalitatief goed water.

De zeespiegel stijgt en het klimaat verandert. Wij zijn een waterland met diverse waterbelangen, voor wie in de stad woont, is dat anders dan voor de agrariër.

De ChristenUnie-SGP hebben de visie, kennis en ervaring om effectief bij te kunnen dragen aan het aanpakken van opgaven waarvoor Rijnland staat, zoals:

- Het verkrijgen van goede kwaliteit oppervlaktewater, daarbij gebruikmakend van al het goede regenwater.
- Anticiperen op de te verwachten situaties door de klimaatverandering: wat doen we als we teveel water krijgen (hoe en wanneer voeren we het af) en wat als we te weinig water krijgen (droogte en de landbouw) en hoe verzekeren we onze veiligheid?

### IN TOEKOMST VEILIG WONEN, WERKEN, RECREËREN MET WATER:

- Effectieve risicobeheersing en juiste prioriteitenstelling
- Duurzame vormgeving van kustbeveiliging
- Tenminste water- en natuurneutrale ontwikkeling in het Groene Hart. Bijdragen aan het beheer en het verbeteren van het karakteristieke landschap, bestaande uit landbouw/veeteelt, recreatie/natuur en stedenbouw
- Rekening houden met de ecologische levensomstandigheden van planten en dieren. Toezien op een consequente handhaving van milieuwetgeving
- Stimuleren van gebruik van regenwater. Bevorderen van hergebruik van water
- Kennis en ervaring beschikbaar stellen aan ontwikkelingslanden
- Energiebesparing, door middel van bevordering winning van biogas via zuiveringsinstallaties
- Doelmatig, kosteneffectief en met een sluitende begroting werken.

Wij doen een beroep op u elkaar te stimuleren te gaan stemmen op lijst 6 ChristenUnie-SGP. Voor informatie zie [www.wijzijnwater.nl](http://www.wijzijnwater.nl) en [www.rijnland.net](http://www.rijnland.net).

Remmert Kerst  
Lijsttrekker ChristenUnie-SGP

# Wijs met water.. Stem SGP!



### Waterschappen

Het Rijk, de provincies en de gemeenten zijn overheidsinstanties waarvan veel mensen wel weten wat ze ongeveer doen. Waterschappen zijn minder bekend. Toch is dat niet terecht, want goed georganiseerd waterbeheer is van levensbelang. Wist u dat zonder dijken en gemalen de helft van ons land onder water zou staan? Door klimaatveranderingen zal het belang van goed waterbeheer alleen maar toenemen.

### Veiligheid

Waterschappen zijn in de twaalfde eeuw ontstaan om veiligheid te bieden tegen overstromingen. Tegenwoordig zorgen zij niet alleen voor dijken, maar ook voor schoon oppervlaktewater en reiniging van afvalwater. Uiteraard zijn er raakvlakken met ruimtelijke ordening, natuur- en milieubeheer of recreatie. Waterschappen staan voor de taak de verschillende –soms tegenstrijdige– belangen zo goed mogelijk op elkaar af te stemmen. Uiteraard dient hierbij ook rekening gehouden te worden met de wereld om ons heen en met allerlei beleidsontwikkelingen.

### Waterkeringstaak

Volgens veel wetenschappers is het klimaat aan het veranderen. De kans op extreme neerslag neemt toe, maar in de zomer kunnen er ook steeds meer langdurige perioden van waterschaarste voorkomen. Nederland is de delta van Noordwest-Europa. De rivieren Rijn en Maas voeren het regenwater van een groot gedeelte van Europa af. Door de klimaatverandering neemt deze hoeveelheid water toe. Bovendien stijgt de zeespiegel, waardoor de waterafvoer naar zee wordt geblokkeerd en de rivierwaterstand stijgt. Het verhogen van waterkeringen kan niet eindeloos doorgaan. Als inwoners van "de lage landen bij de zee" dienen we ons te realiseren dat de planologische inrichting van Nederland moet veranderen.

### Duurzaam waterbeheer

Water is een van de sturingsinstrumenten voor de ruimtelijke ordening. De laatste decennia is daarbij steeds meer aandacht gekomen voor het belang van een natuurlijk landschap en het tegengaan van verdroging. De SGP vindt dat de waterschappen nadrukkelijk hun verantwoordelijkheid dienen te nemen in het behouden en bewaren van 'natte' natuur. Bij het bepalen van de optimale waterstand in elk gebied moet een evenwicht worden gevonden tussen verschillende belangen. In samenwerking met het Rijk, de provincies, de gemeenten en ver-

schillende belangenorganisaties zullen de waterschappen beleid moeten ontwikkelen voor duurzaam waterbeheer. Denkbaar maatregelen zijn: gescheiden inzameling van regenwater en rioolwater, afstemming van rioolstelsels op toekomstige regenbuien en de aanleg van voldoende open water in stedelijk gebied.

### Rentmeesterschap

Het bouwen en bewaren van deze aarde voor het nageslacht is een Bijbelse opdracht. God heeft ons aangesteld als rentmeester over Zijn schepping. Dit moet in onze politiek concreet worden. Toegespitst op waterbeheer leidt dat tot aandacht voor bijvoorbeeld:

- een optimale hoeveelheid schoon en zoet water voor natuur en mens
- bescherming tegen overstromingen en vervuiling
- milieu- en mensvriendelijker technieken voor waterbeheer en waterzuivering



### Verbondenheid

De SGP heeft een grote verbondenheid met de waterschappen. Enerzijds vanwege de zorg voor land en inwoners, anderzijds vanwege het specifieke karakter van goed rentmeesterschap. De SGP wil zich daarom vooral richten op het bieden van veiligheid tegen overstromingen en wateroverlast, een goede waterkwaliteit en een zorgvuldig beheer van de 'natte' natuur. Ook goed waterbeheer voor het gebouwde en ongebouwde gebied staat bij de SGP hoog in het vaandel. Om zo heel praktisch de Bijbelse opdracht vorm te geven.

**Wilt u meer informatie over de visie van de SGP op het waterschap? Kijk dan op [www.sgp.nl](http://www.sgp.nl) of voor het waterschap Hollandse Delta: [www.wijsmetwaterhollandsedelta.nl](http://www.wijsmetwaterhollandsedelta.nl) Waterschap Delfland: [www.hhdelfland.nl](http://www.hhdelfland.nl)**

Samengesteld door: Jeroen van der Laan, campagneleider SGP Waterschap Hollandse Delta.

### Hollandse Delta



Hans Klepper

### Rivierenland



Teus Kool

### Schieland-Krimpenerwaard



Jaap Slingerland

### Delfland



Harm Roeten

al wel dertig jaar. Vele plannen zijn gemaakt, maar nooit tot uitvoering gekomen. In 1998 werd een zogenaamd "Raamplan" opgesteld. Hierin was ruilverkaveling opgenomen tezamen met de inrichting van 2450 hectare natuur. Dit Raamplan bleek uiteindelijk niet goed uitvoerbaar. Een van de problemen was dat er te veel verschillende functies (natuur, boerenbedrijf) naast elkaar waren gepland. Dat zou tot een moeilijk en kostbaar waterbeheer leiden. Daarnaast ontstond voortschrijdend inzicht over bodemdaling en peilbeheer. In dit gebied werd bovendien al jaren gesproken over de noodzaak van een zuidelijke randweg langs Gouda, door de kop van het gebied. Daarbij moest een beslissing genomen worden over de vraag welk wegtracé de voorkeur had. De gemeente Ouderkerk aan den IJssel had in 1995 voor het geven van medewerking bedongen dat er een bedrijventerrein, het Veerstablok, zou komen in de oksel van de weg. Men wilde bedrijven verplaatsen om zo de terugloop van werkgelegenheid op te vangen.

### Het Veenweidenpact

Nadat bleek dat het Raamplan niet goed uitvoerbaar was, hebben de overheden (de gemeenten in de Krimpenerwaard, het Waterschap en de provincie Zuid-Holland) plus acht maatschappelijke organisaties, op aanwijzing van een adviesgroep een overeenkomst getekend onder de naam "Veenweidenpact voor de Krimpenerwaard". Hierin was de 2450 hectare natuur opnieuw opgenomen, maar met dit verschil dat daarvan 600 hectare verplaatst werd van het hoger gelegen zuiden naar de sterker inklinkende noordrand. Tevens werden de onderscheiden functies –agrarisch, natuur– geclusterd tot grotere oppervlakken.

Dit plan is in alle gemeenteraden en ook in Provinciale Staten in februari 2006 behandeld en vastgesteld. Op basis van informatie uit de streek is door onze fractie nog een wijzigingsvoorstel ingediend. Dit voorstel hield in dat de grens van de natuur in het noorden niet op 100 meter van de dijk, maar iets lager, op de Tiendweg zou komen te liggen. Dit zou gecompenseerd worden met natuur in het westen van het gebied. Ons wijzigingsvoorstel kreeg in de Provinciale Staten alleen steun van CDA en LPF en dat was onvoldoende.

### Uitgave

ChristenUnie/SGP Statenfractie en de provinciale verenigingen van de ChristenUnie en de SGP in Zuid-Holland.

Verschijnt 3 keer per jaar in een oplage van 8000 exemplaren

### Redactie

Andries van Dijk, Rudy Ligtenberg, Suzan Sierksma en Wim de Roos

### Contactadres fractie:

[sjm.sierksma@pzh.nl](mailto:sjm.sierksma@pzh.nl)

### Informatie of reageren

ChristenUnie-SGP Zuid-Holland  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
Telefoon 070-4417051  
[www.zuidholland.christenunie-sgp.nl](http://www.zuidholland.christenunie-sgp.nl)

### Vormgeving en productie

Drukkerij Holland bv, Alphen aan den Rijn

oktober 2008



### Vaststelling streekplan

Bij de vaststelling van het streekplan kwamen twee onderwerpen opnieuw aan de orde: (1) de begrenzing van de natuur in het noorden van het gebied op 100 meter van de dijk of op de Tiendweg en (2) de noodzaak van het bedrijventerrein Veerstablok.

Met betrekking tot het bedrijventerrein Veerstablok was in het collegeprogramma van de gemeente Ouderkerk een nader onderzoek opgenomen. Daarop sloot de startnotitie van de provincie voor het wijzigen van het streekplan voor de Krimpenerwaard aan. Ook daarin stond dat naar de noodzaak van dit bedrijventerrein een nader onderzoek zou worden ingesteld.

### Ontwerp Streekplan

Er was vanuit de streek commentaar op de uitkomst van het onderzoek naar de noodzaak van het bedrijventerrein Veerstablok. Men had inhoudelijke kritiek, maar men vond ook dat men onvoldoende bij het onderzoek was betrokken.

De provinciale fracties van CDA en VVD waren overtuigd van de noodzaak van het bedrijventerrein Veerstablok en vonden daarom nader onderzoek niet noodzakelijk.

Daarbij kwam een nieuw argument op tafel: het bedrijf Kruiswijk in Vlist, dat nu nog op een landschappelijk ongewenste locatie is gevestigd, is bereid is naar Veerstablok te verhuizen. Op voorstel van onze fractie is toen besloten om in samenspraak met de streek het onderzoek opnieuw te doen.

### Begrenzing natuur in het noorden

Onze fractie was in 2006 al van mening dat op basis van argumenten, maar ook om draagvlak in de streek te krijgen, de noordgrens van natuur niet op 100 meter van de dijk, maar op de Tiendweg moest komen te liggen. Dit gekoppeld aan compensatie in het westen, zodat de 2450 hectare natuur, die door alle partijen was afgesproken, er wel zou komen.

Voor ons wijzigingsvoorstel was toen geen meerderheid in Provinciale Staten. Wij hebben nu opnieuw gestreefd naar een meerderheid hiervoor. We waren daarbij wel afhankelijk van de streek, dus niet van de provincie alleen. Voor dit voorstel was bij de maatschappelijke organisaties onvoldoende steun en ook de gemeenten, waaronder de Ouderkerk, wilden vasthouden aan de eerder afgesproken begrenzing. Hierdoor ontviel het draagvlak vanuit de streek om daarvoor in Provinciale Staten voldoende steun te verwerven.

### Veerstablok

Er werd een hernieuwd onderzoek naar nut en noodzaak voor het bedrijventerrein Veerstablok gedaan. Ook nu weer werden kanttekeningen bij de uitkomst geplaatst, maar het was wel duidelijk dat Veerstablok noodzakelijk is om tegemoet te komen aan de behoefte aan bedrijventerreinen in de streek tot het jaar 2030.

Ook de noodzaak van het uit landschappelijke overwegingen verplaatsen van het bedrijf Kruiswijk uit Vlist werd onderkend. Dit was voor onze fractie reden een amendement voor te bereiden om de mogelijkheid van de aanleg van het bedrijventerrein Veerstablok met milieucategorie 4 op te nemen.

In de tussentijd werden we geconfronteerd met voor ons twee onverwachte feiten.

Ten eerste bleek bij een hoorzitting dat de gemeente Ouderkerk samen met Gouda in het ISP (Intergemeentelijk Structuurplan) de afgesproken milieucategorie 4 uit 1995 had gewijzigd in milieucategorie 3. Daarmee ontviel de basis voor de verplaatsing van het bedrijf Kruiswijk (met milieucategorie 4) naar deze locatie.

Ten tweede was de fractie van het CDA op haar schreden teruggekeerd en niet meer zo stellig overtuigd van de noodzaak van Veerstablok. Men wenste daarover pas een uitspraak te doen als de twee andere bedrijventerreinen in de streek, bij Bergambacht en bij Schoonhoven, vol zouden zijn. Er restte ons, om het maximale te bereiken, toen niet anders ons amendement aan te passen. De mogelijkheid voor bedrijventerrein Veerstablok namen we wel op in ons voorstel op, maar de uitvoering zou pas na 2012 gebeuren.

### Hoe nu verder?

Terugkijken hoe het is gelopen, is altijd goed. Maar hoe nu verder? Er liggen grote uitdagingen en mogelijkheden. Kansen die alleen optimaal kunnen worden benut door een goede samenwerking in de streek.

Wij houden als fractie vanzelfsprekend graag contact met onze lokale politici en met de inwoners.

*Henk van Dieren, Statenlid*