



In het Vizier

Het kan verkeren in de politiek. Opmerkelijk snel hebben de voormalige politieke vijanden VVD en PvdA een nieuw kabinet in elkaar getimmerd. Er is veel water bij zowel de liberale als de rode wijn gedaan. Duidelijk is wel dat van dit kabinet geen cadeautjes zijn te verwachten; er wordt fors bezuinigd en we zullen allemaal de broekriem aan moeten halen.

Natuurlijk heeft het kabinetsbeleid ook gevolgen voor de provincies. Denk alleen aan het wel of niet onder water zetten van de Hedwigepolder in Zeeland.

Op andere terreinen lijkt de eerder ingezette tendens te worden voortgezet: meer taken en minder geld van het Rijk naar de provincies.

In dit nummer van Vizier een aantal voorbeelden van projecten waarbij Zuid-Holland probeert met de steeds schaarser wordende middelen een zo goed mogelijk resultaat neer te zetten. Dat laatste is van belang omdat de burger (u) er altijd bij betrokken is, dan wel door getroffen wordt. Of het nu gaat om de aanleg van de RijnGouweLijn, de gemeentelijke herindeling op Goeree-Overflakkee of het groenbeleid van de provincie: het raakt de leefomgeving van de inwoners van Zuid-Holland.

De fractie ChristenUnie&SGP is daar diep van doordrongen. Politiek is, als het goed is, dienstbaar. Het eigen belang mag nooit de drijfveer zijn. Daarom leest u ook over de inbreng van ChristenUnie&SGP. Oordeelt u zelf.

Rudy Ligtenberg, eindredacteur

HOV-netwerk Zuid-Holland Noord

De titel boven dit artikel zegt de meeste lezers misschien weinig tot niets. Als ik de term RijnGouweLijn (RGL) had gebruikt, was het voor een aantal al wel duidelijk geworden. Tot vorig jaar streefde de provincie Zuid-Holland naar een zogenaamde lightrail-verbinding tussen Gouda en de kust. Over dat plan was heel veel discussie, vooral in Leiden en omgeving, in Katwijk en in Noordwijk. Na veel overleg had het provinciebestuur met de betrokken gemeenten een overeenkomst gesloten om deze belangrijke openbaarvervoerverbinding te realiseren. De fractie ChristenUnie&SGP heeft de acties van Gedeputeerde Staten van destijds gesteund. De nieuwe coalitie van VVD, CDA, SP en D66 die in 2011 is gevormd, had weliswaar als uitgangspunt dat de RGL er moest komen, maar dat het oostelijke deel via bestaand spoor zou worden gerealiseerd en het westelijke deel via een vertrammbare (lees: tot trambaan om te bouwen) busbaan. Tegelijk werd afgesproken dat er extra geld zou worden vrijgemaakt voor verbeterde inpassing van de RijnlandRoute (RLR), de verbinding tussen de snelwegen A4 en A44. In feite werd het college (in het bijzonder gedeputeerde De Bondt) met een onmogelijke opdracht op pad gestuurd: overleg met de gemeenten over een nieuwe visie op de RGL en probeer nieuwe overeenkomsten af te sluiten, én overleg met de regio over de RLR.

Omdat er van een echte railverbinding geen sprake meer is als het over RGL gaat, hebben we

het nu over het "hoogwaardig openbaarvervoernetwerk Zuid-Holland-Noord" (HOV ZH-N). Tijdens de laatste vergadering voor de zomer bespraken Provinciale Staten het voorstel van Gedeputeerde Staten.

Vooropgesteld: de fractie ChristenUnie&SGP heeft begrip voor de afweging van Gedeputeerde Staten om te gaan zoeken naar een geloofwaardig openbaarvervoeralternatief. Daarbij komt dat het GS-voorstel op een redelijk bestuurlijk draagvlak in de regio kan rekenen. Kennelijk zijn de gemeenten, althans de colleges, ervan overtuigd geraakt dat dit bijna net zo goed, even goed of misschien zelfs beter is dan het oorspronkelijke uitgangspunt.

De fractie ChristenUnie&SGP had nog wel een aantal vragen bij het voorstel:

1. Kan zonder meer worden gesteld dat voor alle corridoronderdelen sprake is van een verbetering ten opzichte van de huidige situatie?
2. Waarom wordt nog steeds uitgegaan van de mogelijkheid van vertramming tussen Leiden en Katwijk? Is dit niet hinken op twee gedachten?
3. Hoe moet het dekkingstekort van 40 miljoen euro worden opgelost?
4. Wat wordt het karakter van de nieuwe overeenkomsten met de gemeenten?

Na een verduidelikend antwoord van de gedeputeerde kon de fractie akkoord gaan. Later dit jaar komen we te spreken over de verdere uitwerking.

Servaas Stoop, Statenlid SGP

ChristenUnie&SGP: Geboorde RijnLandRoute blijkt veel meer dan "second best"



Gezicht op Leiden, wijk Stevenshof

De laatste Statenvergadering vóór het zomerreces was een heftige. Tientallen mensen uit Leiden en omgeving waren toegestroomd om te zien of het door hen gewenste tracé voor de RijnLandRoute - de variant Churchill-Avenue- zou worden gekozen.

Ook de fractie van ChristenUnie&SGP vond dit innovatieve tracé, met ongelofelijke ijver door plaatselijke deskundigen uitgewerkt, de beste optie om de verkeersproblemen in Leiden op te lossen. Helaas dacht de coalitie daar anders over. Niet de variant Churchill-Avenue maar de variant in een open bak door Voorschoten en dwars door de natuur, werd gekozen.

Tijd voor de fractie ChristenUnie&SGP om te red- den wat er te redden viel: wij boden steun voor de variant, mits goed onderzocht zou worden of het mogelijk was deze weg over de gehele lengte in een geboorde tunnel aan te leggen. Dat werd toegezegd.

Aankankelijk werd onze fractie gedraai verweten. Onterecht, want -anders dan andere partijen- is ons standpunt nooit geweest: de Churchill-Avenuevariant of niets. Inmiddels komt er echter

waardering voor onze opstelling. Een citaat van de website Platform Rijnlandroute: *"Veel bewoners die er 27 juni bij waren in het Provinciehuis, hebben zich verbaasd over de inhoud van de amendementen en moties... Vooral het opereren van de fractie van ChristenUnie en SGP zorgde voor raadsels...De vier coalitiefracties hadden een motie ingediend om 'een quick scan uit te voeren naar de mogelijkheden van een geboorde tunnel-variant... door Voorschoten'. En oppositiefractie CU/SGP had die quick scan niet beperkt willen zien tot Voorschoten, de haalbaarheid van een geboorde tunnel moest voor het hele tracé tot aan de A44 onderzocht worden. De indieners van de motie kwamen aan deze wens tegemoet, al leidde dat niet tot een motie met aangepaste tekst.*

Als de Rijnlandroute onder Leiden geheel en al in een tunnel zou komen, zou de Stevenshof het straks aan de provinciale ChristenUnie en SGP te danken hebben".

De discussie over de RLR is nog niet afgelopen. Zie ook www.boortunnelrijnlandroute.nl

Willy de Zoete, Statenlid ChristenUnie

De Churchill-Avenuevariant van de RijnLandRoute, de geplande verbindingsweg tussen de A4 en de A44 bij Leiden, was voor de Statenfractie ChristenUnie&SGP altijd favoriet. Nadat die variant in Provinciale Staten in juni was weggestemd, heeft de fractie aangedrongen op onderzoek naar een geboorde tunnel onder het gehele traject van de variant "Zoeken naar Balans". Nadat zowel de gedeputeerde als de coalitiepartijen dat onderzoek hadden toegezegd, stemde de ChristenUnie&SGP in met deze variant die gerealiseerd wordt in het open gebied tussen Leiden en Voorschoten.

In augustus bracht het team Compromis RijnLandRoute een vakkundig opgesteld en doorgerekend rapport uit, waaruit blijkt dat een geboorde tunnel goed mogelijk is binnen het beschikbare budget. Fractiewoordvoerder Willy de Zoete hierover: "We zijn hier ontzettend blij mee. Deskundigen uit onze achterban hadden al gezegd dat een geboorde tunnel mogelijk dé oplossing was, maar nu blijkt uit dit rapport dat dit ook werkelijk zo kan zijn. Op deze manier kan de RijnLandRoute worden aangelegd zonder narigheid voor de mensen en de natuur in het gebied."

Goeree-Overflakkee: van eiland tot gemeente

De landelijke verkiezingen zijn achter de rug en Goeree-Overflakkee maakt zich -terwijl ik dit schrijf- alweer op voor de volgende verkiezingen, op 21 november.

Want per 1 januari 2013 vormen Goedereede, Dirksland, Middelharnis en Oost-Flakkee met elkaar de gemeente Goeree-Overflakkee. Even in de geschiedenis duiken leert dat het eiland is ontstaan uit meerdere eilanden. Dat zie je nog terug in het polderlandschap. De vier genoemde gemeenten die straks samen de gemeente Goeree-Overflakkee vormen, zijn in 1966 ontstaan uit 14 dorpen. De herindelingen/-samenvoegingen buitelen dus niet over elkaar heen. Toch waren de vier betrokken gemeenten niet allemaal aan deze samenvoeging toe. Met name Goedereede heeft steeds aangegeven hier- tegen te zijn.

Het proces om te komen tot één gemeente Goeree-Overflakkee is goed overwogen. Vanaf 2009 is er, met betrokkenheid van de provincie Zuid-Holland, veel over gezegd, geschreven en gediscussieerd. Dat alles heeft uiteindelijk geleid tot instemming met de samenvoeging in Provinciale Staten op 13 oktober 2010 en, meer recent, in de Tweede Kamer op 17 april 2012 en in de Eerste Kamer op 3 juli 2012. Met de gemeenteraadsverkiezingen van 21 november wordt de weg ingeslagen naar een nieuwe sterke gemeente Goeree-Overflakkee die klaar is voor de toekomst. We hopen op een goede campagne en een gezegende uitslag.

Chris Schaapman, fractievoorzitter Statenfractie ChristenUnie&SGP

Fractie-adviseurs steunen

De Statenfractie van ChristenUnie&SGP wordt ondersteund door verschillende fractieadviseurs. Zij zijn geen Statenlid, maar worden wel heel nauw betrokken bij de besluitvorming. In de serie "Fractieadviseurs stellen zich voor" laten we hen aan het woord.

Ytzen Lont



Wat doe je in het dagelijks leven?
Direct na mijn rechtenstudie ben ik begonnen bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, het huidige ministerie van Infrastructuur en Milieu, als jurist bij de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken. Ik houd mij daar vooral bezig met wetgeving.

Horen is luisteren: de Beleidsvisie Groen

Het Rijk moet fors bezuinigen. Dat heeft ook gevolgen voor het groenbeleid.

Bij Groenbeleid in Zuid-Holland gaat het over zaken die recreatiegebieden, natuurgebieden en grondgebonden landbouw raken. Bijvoorbeeld een lager budget voor de uitvoering van aankoop, inrichting en beheer van natuurgebieden. De uitvoering is voornamelijk gedecentraliseerd beleid van het Rijk naar de provincie.

Elke wijziging van beleid, hoe je daar ook over denkt, heeft grote gevolgen voor burgers, agrariërs, natuurbeheerders, bedrijven en gemeenten. Daarom werd in december 2011 door de Staten een startnotie vastgesteld die het raamwerk aangeeft voor de bezuinigingen op Groenbeleid. Bij de behandeling daarvan heb ik voorgesteld het ontwerp van de beleidsvisie ter inzage te leggen en daarmee ruimte te geven voor inspraak. Dat is inmiddels gebeurd.

In mei werd de door Gedeputeerde Staten opgestelde "Ontwerp-beleidsvisie Groen" in de Statencommissie besproken en vervolgens gepubliceerd om iedereen de mogelijkheid te bieden om zienswijzen in te dienen. Er werd een honderdtal zienswijzen ingediend. Gedeputeerde Staten hebben deze zienswijzen van een antwoord voorzien en daarin vermeld of de ingediende

zienswijzen wel of niet tot wijziging van het ontwerp zouden leiden. Op 21 september hebben Provinciale Staten een hele dag uitgetrokken voor een hoorzitting waarin indieners van zienswijzen (een dertigtal) gedurende vijf minuten hun standpunt konden toelichten en de Statenleden, eveneens in vijf minuten per indiener, vragen ter verduidelijking konden stellen.

Hoewel intensief is het houden van een hoorzitting een uitstekend instrument om mensen echt te horen en te bevragen. Horen is dan wel vooral luisteren. Het is niet de bedoeling met de insprekers in discussie te gaan, al is de verleiding soms wel groot.

Niet alleen het lezen van de stukken, maar ook de inhoud van de ingediende zienswijzen, aangevuld met de informatie uit de hoorzitting en van werkbezoeken geeft goed inzicht in het onderwerp. Dat inzicht gebruiken we weer bij de behandeling in commissie- en Statenvergadering.

De belangrijkste aandachtspunten uit dit dossier zijn: aandacht en ruimte voor vrijwilligerswerk in de natuur, de invloed van natuurbestemmingen op de agrarische sector en de problemen bij de beheerplannen Natura-2000.

Henk van Dieren, Statenlid SGP



ellen zich voor

Ik schrijf watergerelateerde wetgeving en adviseer daarover. Daarnaast begeleid ik wetgevingstrajecten door middel van departementaal of Europees overleg en vervolgens via Raad van State en parlement tot de publicatie in het Staatsblad. Ook heb ik dit jaar de Academie voor Wetgeving (een opleidingsinstituut van de Rijksoverheid) mogen afronden. Dat is een tweejarige duale master die zich concentreert rond het tot stand komen van goede wetgeving.

Wat drijft je om je voor de fractie ChristenUnie&SGP in te zetten?

Sinds juli 2010 ben ik als adviseur actief voor de Statenfractie. Daarvoor was ik actief betrokken bij Perspectief, de ChristenUnie-jongerenorganisatie, als voorzitter van de werkgroep Binnenland & Justitie. Hier heb ik mij vooral beziggehouden met onderwerpen als integratie en veiligheid.

Bij de laatste Provinciale Statenverkiezingen heb ik

mij verkiesbaar gesteld (ik stond als nr. 18 op de lijst). Wat mij vooral motiveert is het zoeken naar mogelijkheden om binnen de taakopvatting en de kaders van de provincie een duidelijk verschil te kunnen maken. Daarnaast is het leuk mee te denken bij projecten die een rol spelen in het dagelijks leven van de inwoners van Zuid-Holland en hoop ik mijn politieke gevoel te ontwikkelen.

Wat wil jij voor de Statenfractie betekenen?

Momenteel ben ik fractieadviseur voor de commissie Ruimte en Leefomgeving. Ik probeer een kritische noot te plaatsen bij het nut en de noodzaak van regelgeving. Ook kan ik vanuit mijn expertise adviseeren over (juridische) alternatieve oplossingen voor maatschappelijke problemen.

Ytzen Lont, fractieadviseur ChristenUnie

Column



Vakantie of reces?

Waarom gebruiken politici een 'duur' woord als reces als ze vakantie bedoelen? Vakantie is een woord uit een arbeidsovereenkomst. Werknemers hebben vakantie. Zo staat het in hun arbeidsovereenkomst. Provinciale Staten vormen het parlement van de provincie. Statenleden zijn geen werknemer en hebben dus geen arbeidsovereenkomst. En hebben dus geen vakantie. Daarom heet de vakantieperiode van een parlement ook geen vakantie maar reces.

Dat wil niet zeggen dat alle Statenleden de hele periode van het reces op vakantie zijn. Het statenlidmaatschap is een parttime functie. Daarnaast kan er de werkring zijn waarin het werk doorgaat. Statenleden kunnen ook tijdens het reces schriftelijke vragen stellen aan het college, zodat ze toch hun controlerende taak kunnen blijven uitoefenen. Sommigen gaan in deze periode op werkbezoek, en er is ruimte voor studie of het lezen van vakliteratuur.

Tegenwoordig vergaderen Provinciale Staten het hele jaar door, behalve in de recesperiode. Dat is wel anders geweest. Tot ver in de vorige eeuw vergaderden Provinciale Staten maar enkele weken per jaar. Een paar weken in het voorjaar (dat werd de zomervergadering genoemd) en een paar weken in het najaar. In deze laatste periode werd ook de begroting voor het volgende jaar behandeld en vastgesteld.

In die vroegere periode was het wat gemakkelijker om de parttime functie van het statenlidmaatschap te combineren met ander werk. Alles was overzichtelijker. Tegenwoordig is het voor velen passen en meten in de agenda's van de gewone baan, iedere week weer.

Het reces is dan ook een welkome periode waarin de soms hectische afstemming tussen baan en Statenlidmaatschap even niet aan de orde is. Ook is er wat meer tijd voor het privéleven, dat in alle agenda's nog al eens in de verdrinking komt.

Henk van Dieren, Statenlid

Metropoolregio

In het vorige nummer van Vizier schreven we over de plannen voor de vorming van een metropoolregio Rotterdam-Haaglanden (MRDH). MRDH is de beoogde nieuwe bestuurlijke regio van de gemeenten uit het Stadsgewest Haaglanden en de Stadsregio Rotterdam, in totaal 24 gemeenten, waarmee een sterkere positie in Europa wordt nagestreefd. Of het nieuwe kabinet straks dezelfde ruimte laat voor bestuurlijke samenwerking van deze omvang is nog de vraag, maar intussen gaan de ontwikkelingen door.

De Statenfractie ChristenUnie&SGP volgt de ontwikkelingen op enige afstand. Hangende de onderhandelingen voor een nieuw kabinet is besloten om een volgende bijeenkomst met de raadsfracties van SGP en ChristenUnie uit de betrokken gemeenten voorlopig even op te schorten. Zo nodig kan zo'n vervolgbijeenkomst op korte termijn belegd worden.

Delfshaven



Je leest er aan voorbij: "Haven van Delft". In 1826 zelfstandig en in 1886 door Rotterdam ingelijfd.

Eind veertiende eeuw krijgt Delft toestemming om een eigen vaarverbinding naar de Maas te graven. Zo kan Delft de tolheffing van Rotterdam en Schiedam omzeilen en daarmee zijn concurrentiepositie versterken. De bouw van Delfsha-

ven begint rond 1389. Een deel ervan ligt buiten de dijk. Daar vestigen zich al gauw handelsslui en vissers. Delfshaven wordt een voorpost van Delft.

Het laagliggende gedeelte van Delfshaven wordt nogal eens getroffen door zware overstromingen. En ook oorlogen houden geen halt buiten Delfshaven. Tijdens de Hoekse en Kabeljauwse Twisten in de jaren tachtig van de vijftiende eeuw wordt het dorp totaal geplunderd en verwoest. Hetzelfde gebeurt tijdens de Tachtigjarige Oorlog door de Spanjaarden. Als later de stad Delft door een enorme brand wordt getroffen, willen veel inwoners van Delft naar Delfshaven verhuizen, maar daar steekt de overheid een stokje voor door een bouwverbod in te stellen.

De Oude of Pelgrimvaderskerk is gebouwd op de restanten van de rooms-katholieke St. Anthonyskerk. De naam van de kerk herinnert aan het vertrek van de Pilgrim Fathers naar Amerika in 1620, een groep Engelse puriteinen die 10 jaar eerder vanwege een conflict met de Anglicaanse Staatskerk, uit Engeland was overgekomen. Ze zouden de basis leggen voor de staat Amerika. Een ander historisch gebouw in Delfshaven is het Kraanhuis (1653), een gebouw waarin met behulp van twee grote tredmolens een sluisdeur op en neergelaten kon worden. Met deze sluisdeur werd de waterhoogte in de Kolk geregeld. Naast het Kraanhuis staat het even oude Zakkendragershuisje waar de zakkendragers zich verzamelden.

In Delfshaven werd, evenals in het naburige Schiedam, jenever gestookt. Voor deze tak van industrie werden molens gebouwd om het benodigde mout (een graanproduct) te malen. Verder was, en is, er het Zeemagazijn van de VOC Delft. Dit gebouw diende om de grote voorraden op te slaan van materialen die nodig waren voor de bouw van de zeeschepen van de Verenigde Oostindische Compagnie. Delfshaven had grote scheepsbouwhellingen. Waar vroeger de schepen aan de kades van Delfshaven lagen, is nu een mooie jachthaven gerealiseerd.

Ten slotte noemen we de zeeheld Piet Heyn, geboren in 1577 in Delfshaven. Piet Heyn werd vooral bekend omdat hij in de Matanzabaai bij Cuba de Spaanse Zilvervloot overwon. Hij sneuvelde bij een andere bekende zeeslag, die tegen de Duinkerke Kapers, op 20 juni 1629. Vanaf 1871 heeft hij een standbeeld in Delfshaven en kijkt hij uit over de Achterhaven: "Waar blijven de Spanjaarden?"

Flip Mak, fractiemedewerker

Uitgave

ChristenUnie & SGP-Statensfractie en de provinciale verenigingen van de ChristenUnie en de SGP in Zuid-Holland.

Verschijnt 3 keer per jaar in een oplage van ruim 7500 exemplaren

Redactie

Rudy Ligtenberg, Flip Mak, Wim de Roos en Chris Schaapman

Contactadres fractie:

fractie@zuidholland.christenunie-sgp.nl

Informatie

ChristenUnie & SGP Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
Telefoon 070-4417051
www.zuidholland.christenunie-sgp.nl

Vormgeving en productie

Drukkerij Holland bv, Alphen aan den Rijn

Fotoverantwoording

Buitenopnames: Flip Mak

november 2012

Afscheid Dick van Meeuwen

Net na de zomer liet Dick van Meeuwen, nummer vier op de kandidatenlijst van de SGP-Zuid-Holland, weten dat hij niet langer in de gelegenheid was deel te nemen aan de activiteiten van de Statenfractie ChristenUnie&SGP. Na lang aarzen heeft hij de knoop doorgehakt. De wil was er wel, maar de agenda maakte het onmogelijk. Een nieuwe verantwoordelijkheid als lid van het college van bestuur van het Van Lodenstein en Hoornbeek College in Amersfoort betekende noodzakelijkerwijs een andere focus. Met het afscheid kwam een einde aan een periode van zestien jaar betrokkenheid bij de provinciale politiek. Als fractie hebben we voluit begrip voor de gemaakte afweging. We bewaren goede herinneringen aan de inbreng en betrokkenheid van Dick van Meeuwen. Vanaf deze plaats wensen wij hem Gods zegen toe voor hem persoonlijk, voor zijn gezin en voor zijn werk.

Servaas Stoop, Statenlid SGP